

РАСПИСАНИЕ
ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ ИЗ ВОЛГОГРАДСКОГО АЭРОПОРТА
С 1 июня по 30 сентября 1991 года
Выпуск № 2

ВЫЛЕТ ИЗ ВОЛГОГРАДА								ПРИЛЕТ В ВОЛГОГРАД				
Аэропорт назначения	№ рейса	Тип самолета	Время вылета из Волгограда	Время прибытия в аэропорт назначения	Дни недели	Дни вылета	Промежуточные посадки	Тариф	№ рейса	Время прилета	Дни недели	Дни вылета
АКТЮБИНСК (из Днепропетр.)	4716 ТУ-134		5-00	6-50 3 — 5 — 7 2 — 3 — 5 — 7 3 — 5 — 7		2.VI — 17.VI 18.VI — 17.IX 18.IX — 30.IX		56	4715	23-00 2 — 4 — 6 1 — 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		1.VI — 16.VI 17.VI — 16.IX 17.IX — 29.IX
АКТЮБИНСК	X-916 ЯК-40		8-00	11-25 3 — 5 — 7		1.VII — 31.VIII	Уральск	56	X-915	12-35 2 — 4 — 6		1.VII — 31.VIII
АКТЮБИНСК	6247 ЯК-42		20-20	22-20 1 — 3 — 5 — 7 ежедневно 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.VI 1.VII — 1.IX 2.IX — 30.IX		56	6248	8-55 1 — 2 — 4 — 6 1 — 2 — 4 — 6		1.VI — 30.VI 1.VII — 1.IX 2.IX — 30.IX
АСТРАХАНЬ	C-219 ЯК-40		7-50	9-10 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6		1.VI — 30.IX		37	C-220	11-25 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6		1.VI — 30.IX
АСТРАХАНЬ (из Ульяновска)	П-127 ЯК-40		12-25	13-45 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX		37	П-128	16-50 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX
АСТРАХАНЬ (из Тулы)	Ф-847 АН-24		13-00	14-30 1 — 5		10.VI — 13.IX		37	Ф-848	16-45 1 — 5		10.VI — 13.IX
АСТРАХАНЬ (из Воронежа)	C-336 АН-24		23-25	0-50 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX		37	C-335	18-00 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX
АПАНА (из Челябинска)	3037 ТУ-134		10-45	12-25 2 — 4 — 7		1.VI — 10.IX		50	3038	15-05 2 — 4 — 7		1.VI — 10.IX
АПАНА (из Пензы)	П-887 АН-24		11-00	13-30 3 — 5 — 7		16.VI — 30.IX		50	П-888	17-00 3 — 5 — 7		16.VI — 30.IX
АПАНА (из Чебоксар)	П-785 АН-24		12-40	16-25 2 — 4 — 5 — 7 1 — 2 — 4 — 5 — 6 — 7 2 — 4 — 5 — 7		1.VI — 30.VI 1.VII — 5.IX 6.IX — 30.IX	Краснодар	50	П-786	20-30 2 — 4 — 5 — 7 1 — 2 — 4 — 5 — 6 — 7 2 — 4 — 5 — 7		1.VI — 30.VI 1.VII — 5.IX 6.IX — 30.IX
АПАНА (из Казани)	П-175 АН-24		15-10	17-40 2 — 4 — 6 — 7		15.VI — 10.IX		50	П-176	21-05 2 — 4 — 5 — 7		15.VI — 10.IX
АТМА-АТА	6235 ЯК-42		15-15	21-55 1 — 3 — 5		1.VI — 30.IX	Куганай	91	6236	6-20 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX
АШХАБАД	5236 ТУ-154		20-15	22-50 2 — 6		18.VI — 10.IX		69	5235	19-05 2 — 6		18.VI — 10.IX
АРХАНГЕЛЬСЬК	8896 ТУ-134		3-00	8-00 1 — 2 — 4 — 6 1 — 4		1.VI — 1.IX 2.IX — 30.IX	Казань	74	8895	1-50 1 — 2 — 4 — 6 1 — 4		1.VI — 1.IX 2.IX — 30.IX
БАЛАКОВО	П-374 АН-24		5-05	6-40 1 — 4 — 6 1 — 4		1.VI — 15.IX 16.IX — 30.IX		37	П-373	22-40 3 — 5 — 7 3 — 7		1.VI — 15.IX 16.IX — 30.IX
БАКУ (из Ульяновска)	6596 ТУ-134		3-20	5-10 ежедневно		21.IV — 3.IX		55	6595	21-25 ежедневно		20.IV — 2.IX
БАКУ	6594 ТУ-134		6-50	8-40 ежедневно		1.VI — 30.IX		55	6593	5-50 ежедневно		1.VI — 30.IX
БИШКЕК (из Днепропетр.)	4716 ТУ-134		5-00	10-20 3 — 5 — 7 2 — 3 — 5 — 7 3 — 5 — 7		1.VI — 17.VI 18.VI — 17.IX 18.IX — 30.IX	Актыбисек	88	4715	23-00 2 — 4 — 6 1 — 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		1.VI — 16.VI 17.VI — 16.IX 17.IX — 30.IX
БЕЛГОРОД	Ф-312 ЯК-40		17-25	19-15 3 — 5 — 7		14.VI — 8.IX		47	Ф-311	16-30 3 — 5 — 7		14.VI — 8.IX
БАРНАУЛ	6168 ТУ-134		14-05	19-50 2 — 4 — 6		15.VI — 14.IX	Челябинск	93	6166	10-10 3 — 5 — 7		15.VI — 14.IX
БРЯНСК	Ф-360 ЯК-40		10-40	13-10 3 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7 3 — 5 — 7		1.VI — 16.VI 17.VI — 3.IX 4.IX — 30.IX		55	Ф-359	10-00 3 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7 3 — 5 — 7		1.VI — 16.VI 17.VI — 3.IX 4.IX — 30.IX
ВОРОНЕЖ	Ф-860 АН-24		15-20	16-55 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX		39	Ф-859	14-20 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX
ВОРОНЕЖ	8222 ТУ-134		15-30	16-50 2 — 4 — 6 — 7 3 — 5 — 7 1 — 3 — 4 — 5 — 7		1.VI — 25.VI 26.VI — 1.IX 2.IX — 30.IX		39	8221	14-40 2 — 4 — 6 — 7 3 — 5 — 7 1 — 3 — 4 — 5 — 7		1.VI — 25.VI 26.VI — 1.IX 2.IX — 30.IX
ВОРОНЕЖ (из Астрахани)	C-335 АН-24		18-45	20-25 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX		39	C-336	22-40 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX
ВІПЬНОС	8094 ТУ-134		2-55	7-20 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX	Харьков	66	8093	1-55 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX
ВЛАДИКАВКАЗ	C-215 ЯК-40		8-35	10-30 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX		43	C-216	13-15 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX
ГРОЗНИЙ	C-209 ЯК-40		13-35	15-25 ежедневно		1.VI — 30.IX		43	C-210	18-10 ежедневно		1.VI — 30.IX
ГЯНДЖА	A-260 ЯК-40		13-00	16-55 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		1.VI — 30.VI 1.IX — 30.IX	Нальчик	54	A-259	11-45 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		1.VI — 30.VI 1.IX — 30.IX
ГЯНДЖА (из Самары)	6742 ТУ-134		17-55	19-55 3 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7 3 — 5 — 7		3.VII — 21.VII 22.VII — 1.VIII 2.VIII — 25.VIII		54	6741	12-20 3 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7 3 — 5 — 7		3.VII — 21.VII 22.VII — 1.VIII 2.VIII — 25.VIII
ГОМЕЛЬ	7934 ТУ-134		23-30	1-50 2 — 4 — 6		1.VI — 14.IX		56	7933	22-25 2 — 4 — 6		1.VI — 14.IX
ДОНЕЦК	Н-134 ЯК-40		3-30	5-20 2 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.VIII		40	Н-133	0-40 2 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.VIII
ДОНЕЦК (из Саратова)	П-463 АН-24		12-25	14-20 1 — 2 — 4 — 6		6.IX — 30.IX		40	П-464	17-00 1 — 2 — 4 — 6		6.IX — 30.IX
ДОНЕЦК	Н-134 ЯК-40		13-20	15-00 1 — 2 — 4 — 6		2.IX — 30.IX		40	Н-133	12-25 1 — 2 — 4 — 6		2.IX — 30.IX
ДОНЕЦК	C-211 ЯК-40		17-30	19-15 ежедневно		1.VI — 30.IX		40	C-212	21-55 ежедневно		1.VI — 30.IX
ДОНЕЦК (из Саратова)	П-463 АН-24		23-10	1-05 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 5.IX		40	П-464	3-45 1 — 2 — 4 — 6		1.VI — 5.IX
ДНЕПРОПЕТРОВСК	П-950 ЯК-40		0-30	2-30 ежедневно		1.VI — 30.IX		48	П-949	23-45 ежедневно		1.VI — 30.IX
ДНЕПРОПЕТРОВСК (из Бишкека)	4715 ТУ-134		23-55	1-35 2 — 4 — 6 1 — 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		2.VI — 16.VI 17.VI — 16.IX 17.IX — 30.IX		48	4716	4-05 3 — 5 — 7 2 — 3 — 5 — 7 3 — 5 — 7		1.VI — 17.VI 18.VI — 17.IX 18.IX — 29.IX
ДУШАНБЕ	4814 ТУ-134		14-00	19-10 1 — 4 — 6		22.VI — 5.IX	Шевченко	84	4813	1-55 1 — 4 — 6		22.VI — 5.IX
ЕРЕВАН	7160 ТУ-134		12-30	14-20 1 — 2 — 4 — 5 — 6 — 7 ежедневно		1.VI — 30.VI 1.VII — 30.IX		53	7159	11-30 1 — 2 — 4 — 5 — 6 — 7 ежедневно		1.VI — 30.VI 1.VII — 30.IX
ЗАПОРОЖЬЕ	Н-498 ЯК-40		20-25	22-35 1 — 3 — 5 1 — 3 — 5		1.VI — 28.VI 2.IX — 30.IX		47	Н-497	19-40 1 — 3 — 5 1 — 3 — 5		1.VI — 28.VI 2.IX — 30.IX
ЗАПОРОЖЬЕ	Н-498 ЯК-40		22-10	0-15 ежедневно		1.VII — 31.VIII		47	Н-497	21-25 ежедневно		1.VII — 31.VIII
ИВАНОВО	Ф-596 АН-24		5-20	9-40 1 — 3 — 6 1 — 3 — 5 — 6 1 — 3 — 6		1.VI — 30.VI 1.VII — 31.VIII 1.IX — 7.IX	Пенза	56	Ф-595	4-30 1 — 3 — 6 1 — 3 — 5 — 6 1 — 3 — 6		1.VI — 30.VI 1.VII — 31.VIII 1.IX — 7.IX
ИВАНОВО	Ф-596 АН-24		16-25	20-55 2 — 5 — 7		8.IX — 30.IX	Саратов	56	Ф-595	15-40 2 — 5 — 7		8.IX — 30.IX
ИЖЕВСК	П-930 АН-24		18-30	22-45 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 10.VI	Самара	56	П-929	17-45 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 10.VI
ИЖЕВСК (из Ростова)	П-934 АН-24		22-45	3-00 1 — 3 — 5 — 7		12.VI — 30.IX	Самара	56	П-933	17-45 1 — 3 — 5 — 7		12.VI — 30.IX
ИРКУТСК	6165 ТУ-134		14-05	23-15 2 — 5 — 6		15.VI — 14.IX	Челябинск Барнаул	121	6166	10-10 3 — 5 — 7		15.VI — 14.IX
КОТЛАС	Ы-568 ЯК-40		5-10	10-25 1 — 4 — 5		1.VI — 16.IX	Казань	65	Ы-567	23-30 1 — 4 — 7		1.VI — 16.IX
КОТЛАС	Ы-566 ЯК-40		5-10	10-30 2 — 6		1.VI — 14.IX	Самара	65	Ы-565	23-15 1 — 5		1.VI — 14.IX
КОТЛАС	Ы-698 ЯК-40		14-30	19-50 2 — 6		17.IX — 30.IX	Ульяновск	65	Ы-697	13-30 2 — 6		17.IX — 30.IX
КАЗАНЬ	8896 ТУ-134		3-00	4-35 1 — 2 — 4 — 6 1 — 4		1.VI — 14.IX 2.IX — 30.IX		51	8895	1-50 1 — 2 — 4 — 6 1 — 4		1.VI — 14.IX 2.IX — 30.IX
КАЗАНЬ	Ы-568 ЯК-40		5-10	7-30 1 — 4 — 5		1.VI — 16.IX		51	Ы-567	23-30 3 — 4 — 7		1.VI — 16.IX
КАЗАНЬ	П-166 АН-24		15-10	18-55 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		1.VI — 14.VI 11.IX — 30.IX	Саратов	51	П-165	14-25 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		1.VI — 14.VI 11.IX — 30.IX
КАЗАНЬ (из Апапы)	П-176 АН-24		21-45	1-35 2 — 4 — 6 — 7		15.VI — 10.IX	Саратов	51	П-175	14-25 2 — 4 — 6 — 7		15.VI — 10.IX
КІРОВ	П-176 АН-24		15-15	19-50 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6		1.VI — 30.IX	Самара	58	П-175	14-15 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6		1.VI — 30.IX
КІШІНІЕВ	7638 ТУ-134		19-55	22-15 1 — 3 — 5 — 7 ежедневно 1 — 3 — 5 — 6 — 7 1 — 3 — 5		1.VI — 30.VI 1.VII — 1.IX 2.IX — 8.IX 9.IX — 30.IX		59	7637	18-50 1 — 3 — 5 — 7 ежедневно 1 — 3 — 5 — 6 — 7 1 — 3 — 5		1.VI — 30.VI 1.VII — 1.IX 2.IX — 8.IX 9.IX — 30.IX
КІЕВ (из Самарканда)	7336 ТУ-134		7-05	9-05 1 — 2 — 4 — 6 — 7		1.VI — 17.IX		55	7335	18-15 1 — 3 — 5 — 6 — 7		1.VI — 16.IX
КІЕВ	6221 ЯК-42		10-45	13-05 ежедневно		1.VI — 30.IX		55	6222	16-30 ежедневно		1.VI — 30.IX
КІЕВ (из Самарканда)	7336 ТУ-134		12-10	14-10 2 — 4 — 6		19.IX — 30.IX		55	7335	12-40 1 — 3 — 5		18.IX — 30.IX
КІЕВ	6223 ЯК-42		18-30	20-50 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX		55	6224	0-35 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX
КІРОВОГРАД	Н-134 ЯК-40		3-30	7-25 2 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.VIII	Донецк	55	Н-133	0-40 2 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.VIII
КІРОВОГРАД	Н-134 ЯК-40		13-20	17-00 1 — 2 — 4 — 6		2.IX — 30.IX	Донецк	55	Н-133	12-25 1 — 2 — 4 — 6		2.IX — 30.IX
КОЧЕТАВ	X-916 ЯК-40		8-00	14-20 3 — 5 — 7		1.VII — 31.VIII	Уральск	74	X-915	12-35 2 — 4 — 6		1.VII — 31.VIII
КУРСК	Ф-658 АН-24		15-00	17-10 2 — 4 — 6		1.VI — 19.IX	Актыбисек	46	Ф-657	13-50 2 — 4 — 6		1.VI — 19.IX

ВЫЛЕТ ИЗ ВОЛГОГРАДА							ПРИЛЕТ В ВОЛГОГРАД					
Аэропорт назначения	№ рейса	Тип самолета	Время вылета из Волгограда	Время прибытия в аэропорт назначения	Дни недели	Дни вылета	Промежуточные посадки	Тариф	№ рейса	Время прилета	Дни недели	Дни вылета
КРАСНОДАР (из Наб. Челнов)	C-720 АН-24		4-05	6-05 ежедневно 3 — 5 — 7	1.VI — 14.IX 15.IX — 30.IX			43	C-719	20-35 ежедневно 2 — 4 — 6	1.VI — 13.IX 14.IX — 30.IX	
КРАСНОДАР	C-243 ЯК-40		8-35	10-20 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 30.IX			43	C-244	12-50 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 30.IX	
КРАСНОДАР (из Ульяновска)	П-395 ЯК-40		11-55	13-40 2 — 4 — 6	10.IX — 30.IX			43	П-396	16-10 2 — 4 — 6	10.IX — 30.IX	
КРАСНОДАР (из Чебоксар)	П-785 АН-24		12-40	14-45 2 — 4 — 5 — 7 1 — 2 — 4 — 5 — 6 — 7	1.VI — 30.VI 1.VII — 5.IX	Краснодар		43	П-786	20-30 2 — 4 — 5 — 7 1 — 2 — 4 — 5 — 6 — 7	1.VI — 30.VI 1.VII — 5.IX	
КРАСНОДАР (из Саранска)	П-961 АН-24		12-30	14-25 1 — 3 — 4 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 4.IX 5.IX — 30.IX			43	П-962	17-15 1 — 3 — 4 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 4.IX 5.IX — 30.IX	
КРАСНОДАР (из Пензы)	П-875 АН-24		23-10	1-20 ежедневно	1.VI — 30.IX			43	П-876	3-55 ежедневно	1.VI — 30.IX	
КРАСНОДАР (из Балково)	П-373 АН-24		23-25	1-30 3 — 5 — 7 3 — 7	1.VI — 15.IX 16.IX — 30.IX			43	П-374	4-15 1 — 4 — 6 1 — 4	1.VI — 15.IX 16.IX — 30.IX	
КРАСНОЯРСК	3570 ТУ-154		3-55	8-15 2 — 6	1.VI — 3.IX			101	3569	2-25 2 — 6	1.VI — 3.IX	
КУСТАНАЙ	6235 ЯК-42		15-15	17-55 1 — 3 — 5	1.VI — 30.IX			65	6236	6-20 2 — 4 — 6	1.VI — 30.IX	
ЛЕНИНГРАД	8452 ТУ-134		4-35	7-15 3 — 5 — 7	12.VI — 11.IX			65	8451	3-20 3 — 5 — 7	12.VI — 11.IX	
ЛЕНИНГРАД	8550 ТУ-154		8-15	10-40 2 — 4 — 5 — 6	1.VI — 30.IX			65	8549	17-35 1 — 3 — 4 — 5	1.VI — 30.IX	
ЛЕНИНГРАД	8548 ТУ-154		16-30	18-55 1 — 2 — 3 — 6	1.VI — 30.IX			65	8547	15-20 1 — 2 — 3 — 6	1.VI — 30.IX	
ЛЕНИНГРАД	8738 ТУ-154		18-55	21-20 1 — 3 — 4 — 5	1.VI — 25.IX			65	8737	6-55 2 — 4 — 5 — 6	1.VI — 25.IX	
Львов	6229 ЯК-42		6-55	9-45 1 — 2 — 3 — 5 — 7	1.VI — 30.IX			66	6230	13-55 1 — 2 — 3 — 5 — 7	1.VI — 30.IX	
ЛНПЦ (из Нальчика)	Ф-696 ЯК-40		17-15	19-05 1 — 3 — 5 1 — 5	1.VI — 1.IX 2.IX — 30.IX			42	Ф-695	11-45 1 — 3 — 5 1 — 5	1.VI — 1.IX 2.IX — 30.IX	
МННСК-2	6233 ТУ-134		11-15	15-45 ежедневно	16.VI — 30.IX	Харьков		61	6234	20-50 ежедневно	16.VI — 30.IX	
МННСК-2	6233 ТУ-134		14-10	16-45 ежедневно	1.VI — 15.VI			61	6234	20-25 ежедневно	1.VI — 15.VI	
МАГНИТОГОРСК (из Симферополя)	3066 ТУ-134		12-15	14-20 3 — 5 — 7	1.VI — 20.IX			59	3065	5-20 3 — 5 — 7	1.VI — 20.IX	
МАГНИТОГОРСК (из Симферополя)	6167 ЯК-42		21-15	23-30 2 — 4 — 6 — 7 ежедневно 2 — 4 — 6 — 7	1.VI — 16.VI 17.VI — 16.IX 17.IX — 30.IX			59	6168	11-30 1 — 3 — 5 — 7 ежедневно 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 17.VI 18.VI — 17.IX 18.IX — 30.IX	
МАХАЧКАЛА (из Саратова)	C-354 АН-24		1-20	3-25 3 — 5 — 7	1.VI — 30.IX			45	C-353	20-40 2 — 4 — 6	1.VI — 30.IX	
МАХАЧКАЛА (из Саранска)	П-975 АН-24		16-35	18-45 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6	1.VI — 30.VI 5.IX — 30.IX			45	П-976	21-45 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6	1.VI — 30.VI 5.IX — 30.IX	
МАХАЧКАЛА (из Самары)	C-356 АН-24		19-00	21-05 2 — 4 — 6 — 7	1.VI — 30.IX			45	C-355	12-25 2 — 4 — 6 — 7	1.VI — 30.IX	
МАХАЧКАЛА (из Н. Новгорода)	C-352 АН-24		20-55	23-00 ежедневно	1.VI — 30.IX			45	C-351	11-05 ежедневно	1.VI — 30.IX	
МАХАЧКАЛА (из Саранска)	П-975 АН-24		22-35	0-45 2 — 4 — 6	1.VII — 4.IX			45	П-976	3-35 3 — 5 — 7	1.VII — 4.IX	
МУРМАНСК (из Саратова)	8738 ТУ-154		18-55	0-25 1 — 3 — 4 — 5	1.VI — 25.IX			87	8737	6-55 2 — 4 — 5 — 6	1.VI — 25.IX	
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	C-223 ЯК-40		8-05	9-50 ежедневно	21.VI — 5.IX			39	C-224	12-10 ежедневно	21.VI — 5.IX	
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	C-225 ЯК-40		13-10	14-50 ежедневно	1.VI — 30.IX			39	C-226	17-15 ежедневно	1.VI — 30.IX	
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	C-223 ЯК-40		13-55	15-40 1 — 3 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 19.VI 6.IX — 30.IX			39	C-224	17-55 1 — 3 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 19.VI 6.IX — 30.IX	
МОСКВА (Домоделово)	1300 ЯК-42		6-40	8-30 ежедневно	1.VI — 30.IX			50	1299	11-20 ежедневно	1.VI — 30.IX	
МОСКВА (Домоделово)	1310 ЯК-42		8-05	9-55 ежедневно	1.VI — 30.IX			50	1309	12-40 ежедневно	1.VI — 30.IX	
МОСКВА (Домоделово)	1308 ЯК-42		12-35	14-25 ежедневно	1.VI — 30.IX			50	1307	17-25 ежедневно	1.VI — 30.IX	
МОСКВА (Домоделово)	1302 ЯК-42		13-10	15-00 ежедневно	1.VI — 30.IX			50	1301	17-50 ежедневно	1.VI — 30.IX	
МОСКВА (Домоделово)	1306 ЯК-42		17-45	19-35 ежедневно	1.VI — 30.IX			50	1305	22-20 ежедневно	1.VI — 30.IX	
МОСКВА (Домоделово)	1304 ЯК-42		19-50	21-40 ежедневно	1.VI — 30.IX			50	1303	0-30 ежедневно	1.VI — 30.IX	
НОВОСИБИРСК	6167 ЯК-42		21-15	3-35 2 — 4 — 6 — 7 ежедневно 2 — 4 — 6 — 7	1.VI — 16.VI 17.VI — 16.IX 17.IX — 30.IX	Магнитогорск		90	6168	11-30 1 — 3 — 5 — 7 ежедневно 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 17.VI 18.VI — 17.IX 18.IX — 30.IX	
НАЛЬЧИК (из Тамбова)	Ф-793 АН-24		11-50	13-55 2 — 4 — 6 — 7	1.VI — 30.IX			41	Ф-794	16-55 2 — 4 — 6 — 7	1.VI — 30.IX	
НАЛЬЧИК (из Липска)	Ф-695 ЯК-40		12-25	14-15 1 — 3 — 5 1 — 5	1.VI — 1.IX 2.IX — 30.IX			41	Ф-696	16-40 1 — 3 — 5 1 — 5	1.VI — 1.IX 2.IX — 30.IX	
НАЛЬЧИК	A-260 ЯК-40		13-00	14-35 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6	1.VI — 30.VI 1.IX — 30.IX			41	A-259	11-45 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6	1.VI — 30.VI 1.IX — 30.IX	
НАЛЬЧИК	C-213 ЯК-40		14-20	16-10 2 — 4 — 6	1.VI — 14.IX			41	C-214	18-45 2 — 4 — 6	1.VI — 14.IX	
ННЖНИИ (из Махачкалы)	C-351 АН-24		11-45	15-35 ежедневно	1.VI — 30.IX			51	C-352	20-15 ежедневно	1.VI — 30.IX	
ННЖНИИ НОВОГОРОД	5694 ТУ-134		12-10	13-45 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 30.IX			51	5693	11-10 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 30.IX	
ННЖНИИ НОВОГОРОД	5664 ТУ-134		22-00	23-35 2 — 4 — 6	2.VII — 31.VIII			51	5663	20-55 2 — 4 — 6	2.VII — 31.VIII	
НУКУС (из Киева)	7335 ТУ-134		19-10	21-30 1 — 3 — 5 — 6 — 7	1.VI — 16.IX			64	7336	6-10 1 — 2 — 4 — 6 — 7	1.VI — 17.IX	
НУКУС (из Киева)	7335 ТУ-134		13-40	16-00 1 — 3 — 5	18.IX — 30.IX			64	7336	11-10 2 — 4 — 6	19.IX — 30.IX	
НЕФТЕГОЛАНСК	6421 ЯК-42		6-50	12-15 4 — 6	1.VI — 14.IX	Свердловск		81	6242	19-05 4 — 6	1.VI — 15.IX	
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ	П-120 АН-24		20-50	0-55 1 — 3 — 4 — 6 — 7 1 — 4 — 6	1.VI — 31.VIII 1.IX — 30.IX	Самара		53	П-119	19-20 1 — 3 — 4 — 6 — 7 1 — 4 — 6	1.VI — 31.VIII 1.IX — 30.IX	
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ	29668 АН-24		20-50	0-55 2 — 5	1.VI — 30.IX	Самара		53	29667	19-20 2 — 5	1.VI — 30.IX	
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ (из Краснодара)	C-719 АН-24		21-15	23-55 ежедневно 2 — 4 — 6	1.VI — 13.IX 14.IX — 30.IX			53	C-720	3-25 ежедневно 2 — 4 — 6	1.VI — 14.IX 15.IX — 30.IX	
НИЖНЕВАРТОВСК	6239 ТУ-134		8-40	14-10 ежедневно 1 — 3 — 5	1.VI — 22.IX 23.IX — 30.IX	Челябинск		83	6240	20-45 ежедневно 1 — 3 — 5	1.VI — 22.IX 23.IX — 30.IX	
ОДЕССА	6213 ЯК-42		13-50	16-05 ежедневно	1.VI — 30.IX			56	6214	19-25 ежедневно	1.VI — 30.IX	
ОМСК	3856 ТУ-154		15-25	18-25 3	1.VI — 25.IX			78	3855	13-55 3	1.VI — 25.IX	
ОМСК	3838 ТУ-154		14-45	17-45 6	6.VI — 28.IX			78	3837	13-35 6	6.VI — 28.IX	
ОРЕНБУРИ	П-944 АН-24		3-00	7-00 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 17.VI	Саратов		54	П-943	2-15 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 17.VI	
ОРЕНБУРИ	П-944 АН-24		20-40	0-45 2 — 4 — 6 — 7	18.VI — 30.IX	Саратов		54	П-943	19-40 2 — 4 — 6 — 7	18.VI — 30.IX	
ПЕНЗА (из Краснодара)	П-876 АН-24		4-35	6-15 ежедневно	1.VI — 30.IX			39	П-875	22-30 ежедневно	1.VI — 30.IX	
ПЕНЗА	Ф-596 АН-24		5-20	6-55 1 — 3 — 6 1 — 3 — 5 — 6	1.VI — 30.VI 1.VII — 31.VIII			39	Ф-595	4-30 1 — 3 — 6 1 — 3 — 5 — 6	1.VI — 30.VI 1.VII — 31.VIII	
ПЕНЗА (из Мадагаскара)	C-351 АН-24		11-45	13-25 ежедневно	1.VI — 30.IX			39	C-352	20-15 ежедневно	1.VI — 30.IX	
ПЕНЗА (из Ананы)	П-888 АН-24		17-45	19-25 3 — 5 — 7	16.VI — 30.IX			39	П-887	10-10 3 — 5 — 7	16.VI — 30.IX	
ПЕНЗА (из Ставрополя)	M-511 АН-24		21-55	23-15 2 — 4 — 6	1.VI — 30.IX			39	M-512	5-00 3 — 5 — 7	1.VI — 30.IX	
ПЕРМЬ (из Ставрополя)	M-564 АН-24		16-40	21-50 2 — 4 — 6 — 7	1.VI — 30.IX	Самара		61	M-564	4-10 1 — 3 — 5 — 7	1.VI — 30.IX	
ПЕРМЬ	6183 ТУ-134		23-20	1-35 1 — 3 — 5 — 6 — 7 ежедневно 1 — 3 — 5 — 6 — 7	5.VI — 30.VI 1.VII — 1.IX 2.IX — 15.IX			61	6184	5-05 1 — 2 — 4 — 6 — 7 ежедневно 1 — 2 — 4 — 6 — 7	6.VI — 1.VII 2.VII — 2.IX 3.IX — 15.IX	
РИГА	8222 ТУ-134		15-30	20-05 2 — 4 — 6 — 7 3 — 5 — 7 1 — 3 — 4 — 5 — 7	1.VI — 25.VI 26.VI — 1.IX 2.IX — 30.IX	Воронеж		68	8221	14-40 2 — 4 — 6 — 7 3 — 5 — 7 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 7	1.VI — 25.VI 26.VI — 1.IX 2.IX — 30.IX	
РИГА	8220 ТУ-134		23-00	1-50 1 — 2 — 4 — 6	27.VI — 31.VIII			68	8219	22-00 1 — 2 — 4 — 6	27.VI — 31.VIII	
РОСТОВ	C-201 ЯК-40		7-35	9-00 ежедневно	1.VI — 30.IX			36	C-202	11-00 ежедневно	1.VI — 30.IX	
РОСТОВ	C-207 ЯК-40		15-10	16-35 ежедневно	1.VI — 10.VI			36	C-208	18-45 ежедневно	1.VI — 10.VI	
РОСТОВ	C-207 ЯК-40		16-20	17-45 ежедневно	11.VI — 30.IX			36	C-208	19-45 ежедневно	11.VI — 30.IX	
РОСТОВ (из Ижевска)	Ц-933 АН-24		18-30	20-00 1 — 3 — 5 — 7	12.VI — 30.IX			36	Ц-934	22-00 1 — 3 — 5 — 7	12.VI — 30.IX	

ВЫЛЕТ ИЗ ВОЛГОГРАДА							ПРИЛЕТ В ВОЛГОГРАД					
Аэропорт назначения	№ рейса	Тип самолета	Время вылета из Волгограда	Время прибытия в аэропорт назначения	Дни недели	Дни вылета	Промежуточные посадки	Тариф	№ рейса	Время прилета	Дни недели	Дни вылета
САМАРА	Ы-566 ЯК-40		5-10	7-00 2 — 6		1.VI — 14.IX		45	Ы-565	23-15 1 — 5		1.VI — 14.IX
САМАРА	C-241 ЯК-40		11-50	13-40 ежедневно		1.VI — 30.IX		45	C-242	16-25 ежедневно		1.VI — 30.IX
САМАРА (из Махачкалы)	C-355 АН-24		13-15	15-15 2 — 4 — 6 — 7		1.VI — 30.IX		45	C-356	18-20 2 — 4 — 6 — 7		1.VI — 30.IX
САМАРА (из Гянджи)	6741 ТУ-134		13-20	14-45 3 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7 3 — 5 — 7		3.VII — 21.VII 22.VII — 1.VIII 2.VIII — 25.VIII		45	6742	16-55 3 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7 3 — 5 — 7		3.VII — 21.VII 22.VII — 1.VIII 2.VIII — 25.VIII
САМАРА	Щ-176 АН-24		15-15	17-15 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6		1.VI — 30.IX		45	Щ-175	14-15 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6		1.VI — 30.IX
САМАРА (из Ставрополя)	M-563 АН-24		16-40	18-45 2 — 4 — 6 — 7		1.VI — 30.IX		45	M-564	4-10 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX
САМАРА	Щ-930 АН-24		18-30	20-30 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 10.VI		45	Щ-929	17-45 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 10.VI
САМАРА	29668 АН-24		20-50	22-50 2 — 5		1.VI — 30.IX		45	29667	19-20 2 — 5		1.VI — 30.IX
САМАРА	П-120 АН-24		20-50	22-50 1 — 3 — 4 — 6 — 7 1 — 4 — 6		1.VI — 31.VIII 1.IX — 30.IX		45	П-119	19-20 1 — 3 — 4 — 6 — 7 1 — 4 — 6		1.VI — 31.VIII 1.IX — 30.IX
САМАРА (из Ростова)	Щ-934 АН-24		22-45	0-45 1 — 3 — 5 — 7		12.VI — 30.IX		45	Щ-933	17-45 1 — 3 — 5 — 7		12.VI — 30.IX
САМАРКАНД (из Киева)	7335 ТУ-134		19-10	23-45 1 — 3 — 5 — 6 — 7		1.VI — 16.IX	Нукуе	78	7336	6-10 1 — 2 — 4 — 6 — 7		1.VI — 17.IX
САМАРКАНД (из Киева)	7335 ТУ-134		13-40	18-15 1 — 3 — 5		18.IX — 30.IX	Нукуе	78	7336	11-10 2 — 4 — 6		19.IX — 30.IX
САРАНСК (из Махачкалы)	П-976 АН-24		4-30	6-30 3 — 5 — 7		1.VII — 4.IX		42	П-975	21-50 2 — 4 — 6		1.VII — 4.IX
САРАНСК (из Красноярска)	П-962 АН-24		18-00	19-55 1 — 3 — 4 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 4.IX 5.IX — 30.IX		42	П-961	11-35 1 — 3 — 4 — 5 — 7 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 4.IX 5.IX — 30.IX
САРАНСК (из Махачкалы)	П-976 АН-24		22-30	0-30 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		1.VI — 30.VI 5.IX — 30.IX		42	П-975	15-50 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		1.VI — 30.VI 5.IX — 30.IX
САРАТОВ (из Дюссельда)	П-464 АН-24		4-25	5-40 1 — 2 — 4 — 6		1.VI — 5.IX		32	П-463	22-30 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 5.IX
САРАТОВ	П-944 АН-24		3-00	4-15 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 17.VI		32	П-943	2-15 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 17.VI
САРАТОВ	П-784 АН-24		13-25	14-40 ежедневно 2 — 3 — 4 — 6 — 7		1.VI — 5.IX 6.IX — 30.IX		32	П-783	22-30 ежедневно 2 — 3 — 4 — 6 — 7		1.VI — 5.IX
САРАТОВ	П-166 АН-24		15-10	16-25 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		1.VI — 14.VI 11.IX — 30.IX		32	П-165	14-25 2 — 4 — 6 2 — 4 — 6		1.VI — 14.VI 11.IX — 30.IX
САРАТОВ	Ф-596 АН-24		16-25	17-40 2 — 5 — 7		8.IX — 30.IX		32	Ф-595	15-40 2 — 5 — 7		8.IX — 30.IX
САРАТОВ	П-944 АН-24		20-40	21-55 2 — 4 — 6 — 7		18.VI — 30.IX		32	П-943	19-40 2 — 4 — 6 — 7		18.VI — 30.IX
САРАТОВ (из Махачкалы)	C-353 АН-24		21-20	22-35 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX		32	C-354	0-35 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX
САРАТОВ (из Анапы)	П-176 АН-24		21-45	23-00 2 — 4 — 6 — 7		15.VI — 10.IX		32	П-175	14-25 2 — 4 — 6 — 7		15.VI — 10.IX
СВЕРДЛОВСК	6241 ЯК-42		6-50	9-25 4 — 6		1.VI — 14.IX		63	6242	19-05 4 — 6		1.VI — 14.IX
СВЕРДЛОВСК	6175 ЯК-42		12-50	15-25 1 — 2 — 3 — 5 — 7 ежедневно		1.VI — 30.VI 1.VII — 30.IX		63	6176	19-15 1 — 2 — 3 — 5 — 7 ежедневно		1.VI — 30.VI 1.VII — 30.IX
СВЕРДЛОВСК (из Ставрополя)	M-567 АН-24		22-20	3-25 1 — 3 — 5		1.VI — 30.IX		63	M-568	9-30 6		1.VI — 30.IX
СИМФЕРОПОЛЬ (из Магнитогорска)	3065 ТУ-134		6-35	8-30 3 — 5 — 7		1.VI — 20.IX		53	3066	11-20 3 — 5 — 7		1.VI — 20.IX
СИМФЕРОПОЛЬ	6205 ЯК-42		7-40	9-45 ежедневно		1.VI — 30.IX		53	6206	12-45 ежедневно		1.VI — 30.IX
СОЧИ	C-231 ЯК-40		6-45	8-25 ежедневно		1.VI — 30.IX		47	C-232	11-10 ежедневно		1.VI — 30.IX
СОЧИ (из Ульяновска)	П-397 ЯК-40		11-55	14-15 1 — 3 — 5 — 7		6.IX — 30.IX		47	П-398	17-25 1 — 3 — 5 — 7		6.IX — 30.IX
СТАВРОПОЛЬ (из Перми)	M-564 АН-24		4-50	6-30 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX		38	M-563	15-55 2 — 4 — 6 — 7		1.VI — 30.IX
СТАВРОПОЛЬ (из Ульяновска)	M-512 АН-24		5-40	7-20 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX		38	M-511	21-10 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX
СТАВРОПОЛЬ (из Свердловска)	M-568 АН-24		10-10	11-55 6		1.VI — 30.IX		38	M-567	21-40 1 — 3 — 5		1.VI — 30.IX
СУХУМИ (из Уфы)	5739 ТУ-134		18-00	19-30 1 — 3 — 5		1.VI — 13.IX		46	5740	22-10 1 — 3 — 5		1.VI — 13.IX
ТАШКЕНТ	6247 ЯК-42		20-20	2-10 1 — 3 — 5 — 7 ежедневно 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.VI 1.VII — 1.IX 2.IX — 30.IX	Актобисек	80	6248	8-55 1 — 2 — 4 — 6 ежедневно 1 — 2 — 4 — 6		1.VI — 30.VI 1.VII — 1.IX 2.IX — 30.IX
ТАМБОВ (из Нальчика)	Ф-793 АН-24		17-35	19-40 2 — 4 — 6 — 7		1.VI — 30.IX		43	Ф-793	14-10 2 — 4 — 6 — 7		1.VI — 30.IX
ТУЛА	Ф-860 АН-24		15-20	19-00 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX	Воронеж	48	Ф-859	14-20 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX
ТУЛА (из Астрахани)	Ф-848 АН-24		17-40	19-55 1 — 5		10.VI — 13.IX		48	Ф-847	12-10 1 — 5		10.VI — 13.IX
ТЮМЕНЬ	6245 ТУ-134		21-55	2-00 ежедневно		1.VI — 30.IX	Уфа	69	6246	7-40 ежедневно		1.VI — 30.IX
ТЫЛИНСИ (из Ульяновска)	П-133 ЯК-40		12-20	14-40 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX		48	П-134	18-45 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX
ТЫЛИНСИ	6808 ТУ-134		23-10	0-50 ежедневно		1.VI — 30.IX		48	6807	22-10 ежедневно		1.VI — 30.IX
ТАЛЛИНИ	8452 ТУ-134		4-35	9-10 3 — 5 — 7		12.VI — 11.IX	Ленинград	70	8451	3-20 3 — 5 — 7		12.VI — 11.IX
УФА	6245 ТУ-134		21-55	23-50 ежедневно		1.VI — 30.IX		55	6246	7-40 ежедневно		1.VI — 30.IX
УФА (из Сухуми)	5740 ТУ-134		23-20	1-15 1 — 3 — 5		1.VI — 13.IX		55	5739	16-55 1 — 3 — 5		1.VI — 13.IX
УРАЛЬСК	X-916 ЯК-40		8-00	9-45 3 — 5 — 7		1.VII — 31.VIII		45	X-915	12-35 3 — 5 — 7		1.VII — 31.VIII
УЛЬЯНОВСК	Ы-698 ЯК-40		14-30	16-30 2 — 6		17.IX — 30.IX		47	Ы-697	13-30 2 — 6		17.IX — 30.IX
УЛЬЯНОВСК (из Красноярска)	П-396 ЯК-40		16-55	19-10 2 — 4 — 6		10.IX — 30.IX		47	П-395	11-10 2 — 4 — 6		10.IX — 30.IX
УЛЬЯНОВСК (из Астрахани)	П-128 ЯК-40		17-35	19-50 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX		47	П-127	11-40 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX
УЛЬЯНОВСК (из Сочи)	П-398 ЯК-40		18-10	20-25 1 — 3 — 5 — 7		6.IX — 30.IX		47	П-397	11-10 1 — 3 — 5 — 7		6.IX — 30.IX
УЛЬЯНОВСК (из Тбилиси)	П-134 ЯК-40		19-30	21-45 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX		47	П-133	11-35 1 — 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX
УЛЬЯНОВСК (из Ставрополя)	M-511 АН-24		21-55	0-55 2 — 4 — 6		1.VI — 30.IX	Пенза	47	M-512	5-00 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX
УЛЬЯНОВСК (из Баку)	6595 ТУ-134		22-25	23-50 ежедневно		20.IV — 2.IX		47	6595	2-20 ежедневно		21.IV — 3.IX
УСТЬ-ИЛИМСК	3856 ТУ-154		15-25	22-15 3		1.VI — 25.IX	Омск	112	3855	13-55 3		1.VI — 25.IX
ХАРЬКОВ	8004 ТУ-134		2-55	4-35 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX		47	8003	1-55 3 — 5 — 7		1.VI — 30.IX
ХАРЬКОВ	6233 ТУ-134		11-15	12-55 ежедневно		16.VI — 30.IX		47	6234	20-50 ежедневно		16.VI — 30.IX
ХАБАРОВСК	3856 ТУ-154		15-25	15-25 3		1.VI — 25.IX	Омск	168	3855	13-55 3		1.VI — 25.IX
ХАБАРОВСК	3838 ТУ-154		14-45	2-05 6		6.VI — 28.IX	Усть-Ишимск	168	3837	13-35 6		6.VI — 28.IX
ИТА	3838 ТУ-154		14-45	22-30 6		6.VI — 28.IX	Омск	168	3837	13-35 6		6.VI — 28.IX
ЧЕБОКСАРЫ	П-784 АН-24		13-25	17-20 ежедневно 2 — 3 — 4 — 6 — 7		1.VI — 5.IX 6.IX — 30.IX	Саратов	49	П-783	22-30 ежедневно 2 — 3 — 4 — 6 — 7		1.VI — 5.IX 6.IX — 30.IX
ЧЕБОКСАРЫ (из Анапы)	П-786 АН-24		21-20	24-00 2 — 4 — 5 — 7 1 — 2 — 4 — 5 — 6 — 7 2 — 4 — 5 — 7		1.VI — 30.VI 1.VII — 5.IX 6.IX — 30.IX	Красноярск	49	П-785	12-10 2 — 4 — 5 — 7 1 — 2 — 4 — 5 — 6 — 7 2 — 4 — 5 — 7		1.VI — 30.VI 1.VII — 5.IX 6.IX — 30.IX
ЧЕЛЯБИНСК	6239 ТУ-134		8-40	11-00 ежедневно 1 — 3 — 5 23.IX — 30.IX		1.VI — 22.IX 23.IX — 30.IX		63	6240	20-45 ежедневно 1 — 3 — 5		1.VI — 22.IX 23.IX — 30.IX
ЧЕЛЯБИНСК	6165 ТУ-134		14-05	16-25 2 — 4 — 6		15.VI — 14.IX		63	6166	10-10 3 — 5 — 7		15.VI — 14.IX
ЧЕЛЯБИНСК (из Анапы)	3038 ТУ-134		16-05	18-25 2 — 4 — 7		1.VI — 10.IX		63	3037	9-05 2 — 4 — 7		1.VI — 10.IX
ШЕВЧЕНКО	C-555 ЯК-40		2-30	6-50 ежедневно (рейс почтовый)		1.VI — 30.IX		49	C-556	10-05 1 — 3 — 5 — 6 — 7 11-15 2 — 4		1.VI — 30.IX 1.VI — 30.IX
ШЕВЧЕНКО	4814 ТУ-134		14-00	15-35 1 — 4 — 6		22.VI — 5.IX		49	4813	1-55 1 — 4 — 6		22.VI — 5.IX
ЭЛИСТА	C-526 ЯК-40		7-00	8-05 ежедневно (рейс почтовый)		1.VI — 30.IX		30	C-525	13-35 ежедневно (рейс пассажирский)		1.VI — 30.IX

© ПЛАКАТНОЕ РАСПИСАНИЕ АГЕНТСТВА АЭРОФЛОТА г. ВОЛГОГРАД
из коллекции Парамоников М. Л. www.aviaposter.ru
Передано в коллекцию сотрудником аэропорта Гумрак Николай.
Подготовлено для размещения к 100-летию Гражданской авиации России